



AG ATELIER s.r.o. Komenského 533 517 41 Kostelec nad Orlicí
tel:494 321541 fax:494 321412 mobil:603 440679 <http://www.agatelier.cz> e-mail:agatelier@agatelier.cz

Název akce: **Střední škola chovu koní a jezdeckví**
Kladruby nad Labem – výstavba jízdárny

Investor: **Pardubický kraj**
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

D.1.1.a - TECHNICKÁ ZPRÁVA

SEZNAM PŘÍLOH

D.1.1.a.	Technická zpráva
D.1.1.b.1	Základy
D.1.1.b.2	Půdorys 1.np
D.1.1.b.3	Půdorys střechy
D.1.1.b.4	Řez A-A
D.1.1.b.5	Řez B-B
D.1.1.b.6	Řez C-C
D.1.1.b.7	Řez D-D
D.1.1.b.8	Řez E-E
D.1.1.b.9	Řez F-F
D.1.1.b.10	Řez G-G
D.1.1.b.11	Řez H-H
D.1.1.b.12	Pohledy
D.1.1.b.13	Půdorys 1.np – zděná část
D.1.1.b.14	Půdorys 1.np – nosná konstrukce hlediště
D.1.1.b.15	Půdorys 1.np – hlediště – skladba desek PZD
D.1.1.b.16	Schéma věnců nad zděnou částí
D.1.1.b.17	Nosné trámy stropu nad zděnou částí
D.1.1.b.18	Obklad fasády
D.1.1.b.19	Stříška u vstupu
D.1.1.b.20	Lambrína
D.1.1.b.21	Dřevěné konstrukce v hale
D.1.1.b.22	Výpis výrobků
D.1.1.b.23	Pohledy – barevné řešení



AG ATELIER s.r.o. Komenského 533 517 41 Kostelec nad Orlicí
tel:494 321541 fax:494 321412 mobil:603 440679 <http://www.agatelier.cz> e-mail:agatelier@agatelier.cz



1. Všeobecně

1.1 Charakter stavby, informace o objektu

Jedná se o novostavbu haly jízdárny v areálu Střední školy chovu koní a jezdeckví v Kladrubech nad Labem. Nově navržená stavba jízdárny bude využívána pro výuku místních studentů.

Hala je navržena jako ocelová jezdecká hala, obdélníkového půdorysu se sedlovou střechou. Nosná konstrukce haly je ocelový skelet. Vnější rozměry jsou délka 61,6 m a šířka 32,4 m, výška okapu 6,4 m a výška hřebene 8,45 m. Stěnové opláštění je nezateplené s vnější vrstvou z trapézového plechu. Střešní plášť haly je nezateplený s krytinou z trapézového plechu. Stěny budou v exteriéru částečně obloženy dřevěným obkladem.

Podlaha 1. nadzemního podlaží bude umístěna na kótě 209,20 m.n.m. Balt p/v

Hlavní příjezd ke škole a parkování bude nově řešeno z místní komunikace u severní části pozemku. Sjezd, který je v současnosti využíván pro bytový dům bude posunut asi o 5 m západně. Stávající sjezd bude zrušen. Nový hlavní vjezd do areálu bude jednosměrný. Šířka navrženého připojení je asi 6,6 metrů, připojení bude asfaltové

V souvislosti s výstavbou objektu jízdárny dojde taktéž k úpravám stávajících vnitroareálových zpevněných ploch a k úpravám vnitroareálové infrastruktury. Nově bude řešeno nakládání s dešťovou vodou, osvětlení areálu, přeložka kanalizačního řadu a vegetační úpravy v prostoru areálu.

Nově bude řešeno přeložení a připojení přípojky kanalizace do kanalizačního řadu.

Další připojení areálu k veřejné infrastruktuře zůstane stávající.

Objekt jízdárny bude připojen na vnitroareálovou kanalizaci, vodovod a rozvody elektrické energie. Vytápění hygienického zázemí bude zajištěno přímotopy. Ohřev teplé užitkové vody v elektrickém ohříváči se zásobníkem.

Přístup ke stavbě bude bezbariérový, zajištěn propojením stávajících a nových zpevněných ploch.

Základní údaje:

SO.01 – jízdárna	
Zastavěná plocha:	1 996,9 m ²
obestavěný prostor:	14 640 m ³
Užitková plocha:	1836,5 m ²
Počet nadzemních podlaží:	1
Počet diváků:	100

1.2 Charakter území

Stavební pozemek se nachází v areálu Střední školy chovu koní a jezdeckví ve vymezeném zastavěném území Kladrub nad Labem. Pozemek je součástí stabilizovaných ploch.

Stavební pozemek je vhodný k realizaci záměru.

Stavba je v souladu s charakterem území, územním plánem a územně plánovací dokumentací. Dodržení obecných požadavků na využití území je splněno. Stavební pozemek se nachází ve stabilizované stavební ploše funkčně určené pro občanskou vybavenost – školství. Výstavba nové jízdárny, svým využitím funkčně doplní stávající areál střední školy.



Pozemek je součástí areálu školy o výměře téměř 3 ha. V areálu se nachází vlastní budova školy a budovy související se vzděláváním, ubytováním studentů a stravováním studentů i učitelů, sportoviště a technické zázemí. V současnosti je zastavěno 3 600 m² plochy areálu.

Území je chráněno podle zákona o státní památkové péči – památková zóna Kladrubské Polabí.

Území není chráněno podle zákona o ochraně přírody a krajiny ani podle jiných právních předpisů.

V době zpracování tohoto stupně PD nebyly známy údaje o jiných zvlášť chráněných zájmech v dotčené lokalitě.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba není navržena na poddolovaném ani svážném území, nejsou navržena žádná opatření.

Před realizací stavby proběhne kácení dřevin v areálu. Kácení stromů povoleno v územním řízení

Nebude prováděn trvalý zábor ZPF, nebude prováděn zábor PUPFL.

Podmínkou realizace stavby je odstranění objektu skladu na pozemku p. č. 516/55 (243m²) a vodárny (75m²) na pozemku p. č. 516/10. Odstranění těchto staveb je řešeno jiným projektem. Rozhodnutí odstranění stavby povoleno č.j. MUPC 3112/2019.

Pozemek je mírně svažité se severovýchodním směrem. V dotčených částech staveniště dojde k sejmutí ornice a jejímu uskladnění na mezideponii v prostoru staveniště. Takto vzniklá zemní pláň bude urovnána a připravena pro výstavbu nové haly. Výkopek bude uložen na skládku v prostoru stavebního pozemku. Vytěžená zemina bude využita pro finální modelaci terénu. Následně dojde k rozproštění ornice a jejímu ozelenění.

Před zahájením zemních prací je třeba nechat jednotlivými správci vytyčit všechna vedení podzemních sítí, které vedou pod pozemky dotčenými stavbou. K sítím uvnitř areálu nejsou k dispozici dostatečné podklady a je tedy nutné výkopové práce provádět se zvýšenou opatrností.

Při provádění zemních prací je nutné respektovat ochranná pásma jednotlivých vedení (podzemních i nadzemních) a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti. Pokud nejsou trasy známy, musí se provést jejich vyhledání, vytyčení a ověření kopanými sondami.

Během období výstavby musí být dodržován zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění a norma ČSN DIN 18 920 Sadovnictví a krajinářství. Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Během výstavby je nutné respektovat že stavba bude prováděna v zastavěné části obce a musí být realizována tak, aby nedocházelo k vážnému narušení životního prostředí, okolních staveb a provozu v jejím okolí.

Hlavní přístupová areálová komunikace je při severní hranici stavebního pozemku, Vedlejší přístupová komunikace je při jižní hranici pozemku.

Stavba bude dobře dostupná pro běžnou mechanizaci použitelnou pro tento druh stavby. Poměry na staveništi jsou přehledné a přísun stavebního materiálu výrazně neomezí dopravu v místě. Prostor bude po dobu výstavby řádně označen a oplocen.

1.3 Architektonické řešení

Navržená stavba je v souladu s charakterem areálu střední školy, který vznikl v roce 1978, po vymýcení části lesa. Vstupní část areálu má parkovou úpravu a je vymezena budovou školy, bytovým domem a internátem. Stavby v areálu nesou znaky architektury 70. let s prvky bruselského stylu. Tyto hodnoty návrh nenarušuje.



Jízdárna je umístěna tak, aby navázala na hmotu školy a dominantní poloha internátu zůstala zachována. Zároveň je zachován a rozšířen společný předprostor školy a internátu.

Stavební pozemek leží v památkové zóně Kladrubske Polabí, která je charakteristická krajinou formovanou chovem koní a v blízkosti národní kulturní památky Hřebčín Kladruba nad Labem. Návrh jízdárny památkové hodnoty respektuje. Je zachována clona ze vzrostlých stromů, která brání uplatnění stavby ve významných dálkových pohledech. Stavba má minimální výšku a utilitární architektonický výraz. Fasády jsou řešeny s obkladem z dřevěných prken a latí, které budou ponechány bez dalších úprav a časem získají přirozenou barevnost, která splyne i se stromy bez listů.

Hala je obdélníkového půdorysu. Celkové vnější rozměry haly jsou pak 61,6 x 32,4 m. Celková výška nové jízdárny ve hřebeni je navržena +8,45 m s vnitřní max. světlou výškou po spodní pásnici vazníku 5,0 m. Zastřešena je sedlovou střechou. Sklon střechy je navržen cca 7°. Nosnou konstrukci tvoří ocelová rámová konstrukce. Stěnový plášť je tvořen ocelovými trapézovými plechy, v části plochy s předsazeným dřevěným obkladem. V části je plášť nahrazen protiprůvanovými sítěmi. Střešní plášť je tvořen trapézovým plechem s výškou vlny 46 mm. V části střechy jsou místo plechu osazeny pevné prosvětlovací pásy. Trapézové plechy fasády i střechy, svody, okapy a klempířské prvky jsou navrženy v ocelově šedém odstínu.

Okna a prosklené vstupní dveře jsou hliníkové v šedém odstínu. Dveře vedlejšího vstupu a únikové dveře v jižní fasádě jsou kovové v barvě plechového opláštění haly. Protiprůvanové sítě jsou v barvě bílé. Dřevěný obklad fasády je z modřínových prken bez povrchové úpravy. Na fasádu jsou v rámci dřevěných obkladů osazeny ozdobné prvky z dřevěných modřínových prken v podobě koní v životní velikosti

V interiéru jsou trapézové plechy stěn a střechy ve světlém šedobílém odstínu. Prvky hlediště, obklad stěny za hledištěm a pohledové zakrytí zděné části sociálního zařízení, stěny místnosti pro sedla a ohrazení jezdecké plochy – lambrína - jsou dřevěné ošetřené bezbarvým lakem. Podlahy ve vstupech a v hledišti jsou betonové s povrchovou úpravou epoxidovou stěrkou. V místnostech sociálního zařízení budou podlahy z velkoformátové dlažby v tmavě šedém odstínu. Obklady stěn budou z keramického obkladu v odstínu bílém. Vnitřní dveře i zárubně v odstínu ocelovém šedém.

1.4 Dispoziční řešení

Dispoziční řešení je jednoduché a přehledné, přizpůsobené provozu jezdecké haly s hledištěm. Většinu plochy jízdárny tvoří jezdecká plocha. Podél severní fasády haly je oddělený prostor pro zázemí a hlediště.

Studenti s koňmi, které si přivedli ze stájí hřebčína přes pastviny, vstupují do objektu jízdárny vraty v západním štítu. Hlavní vstup pro pěší bez koní je situován v severní fasádě poblíž stávající školní budovy. Z prostoru u hlavního vstupu se dá vlevo po rampě vstoupit do hlediště pro 100 diváků, vpravo je umístěno sociální zařízení – WC pro ženy, WC pro muže, úklidová komora a technická místnost. Na druhém konci hlediště se nachází vedlejší vstup. Zde se nachází také místnost pro sedla, na kterou navazuje prostor pro překážky a pro malý traktor s hmotností do 1000 kg

Veškeré zázemí pro studenty je stávající v budově školy.

1.5 Bezbariérové užívání stavby

Přístup ke stavbě je bezbariérový, zajištěn propojením stávajících a nových zpevněných ploch.



Navržené řešení určené pro část, jenž je užívána veřejností, je navrženo v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vstup bude splňovat vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vstup bude v úrovni komunikace pro chodce bez schodů a vyrovnávacích stupňů, kde výškový rozdíl není vyšší než 20 mm. Před vchodem je zajištěn minimální manipulační prostor o rozměrech 1500 x 1500 mm. Vstup do objektu zajišťují dvoukřídlové dveře šířky 1660 mm, hlavní křídlo má průchozí šířku 900 mm. Prosklené dveře budou do výšky 400 mm chráněny proti mechanickému poškození vozíkem. Prosklené dveře, jejichž zasklení zasahuje níže než 800 mm nad podlahu, musí být ve výšce 800 - 1000 mm a zároveň ve výšce 1400 – 1600 mm kontrastně označeny oproti pozadí – dveře mají na obou křídlech pruh ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm, jasně viditelných oproti pozadí. Dveře mají ve výšce min. 800 mm nad podlahou osazeno vodorovné madlo.

Úpravy uvnitř haly v místech přístupných pro veřejnost spočívají v bezbariérovém přístupu do hlediště a v návrhu WC s kabinami pro imobilní. Pro přístup do hlediště je navržena rampa se sklonem 6,25% v délce 8,4 m, V hledišti jsou vytvořena 2 místa pro vozíky. Po obou stranách rampy a schodiště jsou ve výšce 900 mm osazena madla. Zarážku pro slepeckou hůl tvoří plné stěny kolem rampy i schodiště. Prostor před rampou i na podestě v hledišti má půdorysné rozměry min. 1500 x 1500 mm. Přístupová chodba i prostory v před síních WC mají min. šířku 1500 mm. Dveře do před síní WC pro muže i pro ženy mají šířku 900 mm a jsou opatřeny vodorovnými madly ve výšce 800 mm nad podlahou. WC pro muže i pro ženy mají kabínu navrženou dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Kabiny jsou zrcadlově obrácené, tedy s přístupem na WC z levé a z pravé strany. Rozměr kabiny je 2000 x 2200 mm. Vybavení kabiny je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu při realizaci bude řešeno dodavatelem stavby v ZOV.

Řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu:

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškou nájezdů do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm). Sklon ramp na pěších trasách nesmí překročit hodnotu 12,5 % v maximální délce 3,0 m.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:

Při nedodržení průchozího prostoru 1500 mm nebo při celé uzavírací se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce/míst pro přecházení. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky 398/2009 Sb.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením:

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí podmínky bodu 1.2.10. přílohy č. 1 vyhlášky 398/2009 Sb.:

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.



2. Technický popis

Všeobecně

Jedná se o jezdeckou halu, obdélníkového půdorysu se sedlovou střechou.

Hala je navržena jako jednotrakt o modulovém rozpětí sloupů v příčném směru 2x 5,7 + 3x 6,6 m. (30,2m) V podélném směru má hala 10 modulů v osové vzdálenosti sloupů 2x 5,26 + 7x 7,20 m, celkem 60,92 m. Celkové vnější rozměry haly jsou pak 61,6 x 32,4 m. Celková výška nové jízдарny ve hřebeni je navržena + 8,45 m s vnitřní max. světlou výškou po spodní pásnici vazníku 5,0 m. Zastřešena je sedlovou střechou s výškou hřebenu +8,45 m (0,000 = 1NP) se sklonem cca 7°. Nosná konstrukce haly je ocelový skelet. Stěnový plášť je tvořen ocelovými trapézovými plechy, v části plochy s předsazeným dřevěným obkladem. V části je plášť nahrazen protiprůvanovými sítěmi. Střešní plášť je tvořen trapézovým plechem s výškou vlny 46 mm. V části střechy jsou místo plechu osazeny pevné prosvětlovací pásy.

Většinu vnitřní plochy jízдарny tvoří jezdecká plocha, která je vymezená dřevěnou lambrínou. Podlahu jezdecké plochy tvoří písková směs. V severozápadním rohu haly je vyzděno sociální zázemí. Jedná se o jednopodlažní vestavbu se zdivem z pórobetonových tvárnic a zatepleným stropem ze sádkartonového podhledu zavěšeného na dřevěných nosných trámech. Stupňovité hlediště je vytvořeno pomocí vyzděných podpůrných stěn z betonových tvarovek ztraceného bednění se záklopem z prefabrikovaných zdících dílců (PZD) a betonovou podlahou. Dělicí stěny hlediště jsou vytvořeny z dřevěných trámů opláštěných prkny. Obvodová stěna haly za hledištěm a ve vstupu je zakryta dřevěnou konstrukcí z dřevěných trámů a prken. Hlediště je zakončeno prostorem vedlejšího vstupu, na který navazuje místnost pro sedla a dále prostor pro překážky a pro malý traktor s hmotností do 1000 kg. Stěny místnosti pro sedla tvoří nosný rám z dřevěných trámů opláštěných prkny. Místnost nemá plný strop, je uzavřena dřevěnými kleštinami, na kterých je položena ocelová síť. Podlaha je betonová. Prostor pro překážky a traktůrek je součástí prostoru haly, od jezdecké plochy je oddělen lambrínou. Podlahu tvoří betonová dlažba.

V jižní fasádě jsou osazeny ocelové únikové dveře, ve východním štítu haly jsou posuvná dřevěná vrata pro vstup s koňmi do jezdecké plochy.

Objekt jízдарny bude připojen na vnitroareálovou kanalizaci, vodovod a rozvody elektrické energie. Hala není vytápěná, vytápěno je jen hygienické zázemí, které bude vytápěno přímotopy. V hygienickém zázemí bude rozvod teplé užitkové vody, který bude zajištěn v elektrickém ohříváči se zásobníkem. Rozvod studené vody bude zaveden i po obvodu jezdecké plochy pro automatický postřik pískové směsi. Vodovodní rozvod je navržen také pro 2 hydranty osazené u vstupu a v prostoru pro překážky. V objektu je provedena elektroinstalace pro osvětlení. Jeho součástí bude i nouzové osvětlení. Dešťové vody jsou svedeny ze střechy do areálové dešťové kanalizace. Dešťové vody ze stříšky nad vstupem jsou svedeny na terén.

2.1 Přípravné práce

Před zahájením zemních prací je třeba nechat jednotlivými správci vytyčit všechna vedení podzemních sítí, které vedou pod pozemky dotčenými stavbou. K sítím uvnitř areálu nejsou k dispozici dostatečné podklady a je tedy nutné výkopové práce provádět se zvýšenou opatrností. Kvůli těmto sítím bude každá ucelená část výkopů schválena stavebníkem. Pro zjištění průběhu kanalizací kolem objektu budou provedeny kamerové zkoušky.



Při provádění zemních prací je nutné respektovat ochranná pásma jednotlivých vedení (podzemních i nadzemních) a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti. Pokud nejsou trasy známy, musí se provést jejich vyhledání, vytyčení a ověření kopanými sondami.

Budou splněny všechny podmínky uvedené ve vyjádřeních dotčených orgánů, které musí být splněny před začátkem stavebního záměru i během něj.

Na místo bude dovezeno zařízení staveniště, které by mělo obsahovat: mobilní oplocení, bezpečnostní značky (pro staveniště i mobilní kontejner), osvětlení, zařízení pro zázemí zaměstnanců staveniště, lávky a zařízení pro zajištění vstupů do objektu a další dodavatelem stanovené potřeby. Přesně bude vše dospecifikováno v ZOV, které si zpracuje dodavatel stavby.

Plocha staveniště je z části vymezena prostorem po odstraněných stávajících objektech vodárny a skladu, Oba objekty budou v rámci samostatného projektu odstraněny.

Vytyčení základové konstrukce bude provedeno v rastru dle půdorysu haly. Před zahájením prací je nutné, aby objednatel provedl kontrolu vytyčení a soulad os základů s kotevním plánem sloupů haly.

2.2 Výkopy

Geologické poměry na staveništi - pod humózní vrstvou se nachází vrstva písčité hlíny tuhé konzistence do hloubky 1.8 m pod terénem. Pod ní leží vrstva jílovitého písku a písku s příměsí jemnozrnné zeminy až do hloubky 6.6 m pod terénem, kde přechází v jílovitý štěrk a štěrk s jemnozrnnou příměsí do hloubky 9.2 m.

Hladina podzemní vody byla zastižena v hloubce 2,5 m pod terénem.

Předpokládané minimální fyzikálně mechanické charakteristiky:

F3 MS: $g = 18.0 \text{ kN/m}^3$, $jef = 26.5^\circ$, $cef = 12 \text{ kPa}$, $E_{oed} = 10.5 \text{ MPa}$,

S5 SC: $g = 18.5 \text{ kN/m}^3$, $jef = 27^\circ$, $cef = 8 \text{ kPa}$, $E_{oed} = 12.5 \text{ MPa}$

Pozemek je mírně svažitého charakteru se severovýchodním spádem. V dotčených částech staveniště dojde k sejmutí ornice a jejímu uskladnění na mezideponii v prostoru staveniště. Takto vzniklá zemní pláň bude urovnána a připravena pro výstavbu nové haly. Výkopek bude uložen na skládku v prostoru stavebního pozemku. Vytěžená zemina bude využita pro finální modelaci terénu. Následně dojde k rozproštění ornice a jejímu ozelenění.

Hloubka výkopu bude provedena pod úroveň základové spáry objektu (cca 0,430 m pod úroveň podlahy 1.NP) – předpokládaná hloubka výkopu je proměnná z důvodu výškových rozdílů okolního terénu. Výkopek bude ukládán na mezideponii v prostoru staveniště. Následně bude částečně využit jako zásyp nekonstrukčního charakteru. Výkopek, který zbude po finální modelaci terénu, bude dodavatelem stavby odvezen na předem určenou skládku, případně použit na pozemku investora, dle jeho pokynů.

Ve výkopu se budou nacházet sítě technické infrastruktury, které budou zajištěny a zabezpečeny dle požadavků jednotlivých vlastníků a provozovatelů. Nepředpokládá se působení podzemních vod, v případě náhlých dešťů bude dešťová voda z výkopů odčerpána čerpadlem.

Pro základové patky haly budou provedeny bodové výkopy dle rozměrů jednotlivých patek. Dolní stupeň hlavní patky $2,8 \times 2,0 \times 0,6 \text{ m}$ s hloubkou -1,6 m, štítové patky $1,4 \times 1,8 \times 0,6 \text{ m}$ s hloubkou -1,6 m, $1,8 \times 2,0 \times 0,6 \text{ m}$ s hloubkou -1,6 m.

Dále budou prováděny výkopy rýh pro obvodový práh objektu, lambríny, stěn sociálního zázemí a hlediště.



Zemní práce budou prováděny pomocí mechanizace. Výkop patek se provede v otevřených stavebních jamách. Výkopy základových rýh budou hloubeny svislé, při nesoudržné zemině nutno svahování ve sklonu 1:0,5 (výška ku délce).

Aby nedošlo ke znehodnocení základové spáry dešťovou vodou, bude tato odkryta až před betonáží. Základová spára bude dočištěna ručně a betonáž bude zahájena co nejdříve, aby spára nebyla znehodnocena povětrnostními vlivy. V případě výskytu navážky nebo zeminy s horšími parametry než bylo předpokládáno, bude provedena výměna podkladním betonem.

Základovou spáru musí převzít projektant, odborný geolog. Projektant musí být informován o zahájení výkopových prací včas, aby bylo případně možné provést na základě zjištěných skutečností nutné úpravy v dokumentaci.

2.3 Základy

Na zhutněním a upraveném terénu je vytyčena poloha základové konstrukce.

Základové patky sloupů jsou navrženy jako dvoustupňové ze železobetonu. Horní stupeň je o základních rozměrech 0.9 x 0.6 m resp. 0.8 x 0.6 m, v rozích je případně rozměrově upraven. Výška je 0.8 m. Půdorysné rozměry spodního stupně patek jsou 2,8 x 2,0 m, štítové patky 1,4 x 1,8 x 0,6 m a 1,8 x 2,0 m. Dolní stupeň všech patek je výšky 0.6m. Sloupy jsou do patek zakotveny pomocí kotevního přípravku

Podél obvodových stěn je navržen železobetonový obvodový práh. Příčný rozměr je šířky 0.3 m a výška je 0.8 m. Prah je vyztužen betonářskou výztuží, která je zakotvená do horních bločků základových bloků nebo jimi může procházet.

Betonáž bude probíhat ve dvou etapách. V první etapě se vybetonují spodní stupně. Do výztuže vyčnívající ze spodního stupně základové se osadí a zafixuje kotevní přípravek. Ve druhé etapě se vybetonují horní stupně a obvodové prahy.

Pod stěnami sociálního zázemí, hlediště a pod lambrínou budou vybetonovány základové pasy z prostého betonu v kombinaci s tvarovkami ze ztraceného bednění 40 rozm. 400/500/250 mm - zálivkový beton, výztuž V12, svislou výztuž vetknout do základových pasů

Beton ukládaný do základů bude průběžně hutněn a ošetřován dle klimatických podmínek (kropení, zakrytí, případně temperování).

Po betonáži základových patek a prahů bude výkop zasypán a zhutněn dle požadavků skladby podlahy.

Materiály

Beton:

C25/30 XC2 – základové bloky, obvodový práh

C20/25 XC2 - základové pasy

C8/10 X0 – podkladní beton základů

C20/25 XC2 - podkladní beton - deska tl. 150 mm vyztužená ocel. sítí 150/150/8

Betonářská výztuž: B 500A nebo B 500B (10505 (R))

Viditelná část betonového základu lambríny bude provedena jako pohledový beton

Násypy a obsypy základových konstrukcí budou provedeny dostatečně únosnou a hutnitelnou zeminou. Zásypy pod podkladním betonem a v blízkém okolí stavby je třeba mechanicky hutnit á 200mm, aby se vyloučily poruchy nenosných částí stavby vlivem sedání těchto zásypů! Obsypy okolo základů je nutné provést před zámrzem, aby byla základová spára dostatečně chráněná před promrznutím.

Do výkopu bude vložen zemnicí pásek jímací hromosvodové soustavy - viz část Elektroinstalace, který bude v potřebných místech vyveden nad terén pro budoucí napojení



hromosvodné soustavy. V případě že nebude použito vloženého zemniče do základů budou hromosvody provedeny tradičně.

Provádění základů je nutné koordinovat s požadavky na prostupy instalací ZT!

2.4 Konstrukce haly

Je navržena jako lehká montovaná ocelová hala.

Primární svislá nosná konstrukce stěn jsou ocelové sloupy. Ocelové sloupy tvoří v příčném směru se střešními nosníky tuhé rámové konstrukce. Sloupy jsou sestaveny z C profilů. C- profily jsou za studena tvarované z pozinkované oceli. Ocelové sloupy rámu jsou kotveny do základových konstrukcí jako polotuhé kotvení, sloupy štítu v řadě 1 jsou vetknuty do základových konstrukcí a sloupy ve štítu v řadě 10 jsou kotveny kloubově. Pro kotvení se používají zabetonované kotevní koše ze závitových tyčí nebo chemické lepené kotvy. Ztužidla jsou střešní podélná, střešní příčná a stěnová. Střešní ztužidla jsou z táhel z ocelových plochých pásků z pozinkované oceli a součástí střešních ztužidel jsou některé vaznice a střešní nosníky. Střešní ztužidla stabilizují střešní nosníky a přenášejí vodorovné síly od větru do stěnových ztužidel. Stěnová ztužidla jsou z táhel z ocelových plochých pásků z pozinkované oceli nebo ze vzpěr z C profilů za studena tvarovaných z pozinkované oceli. Dále jsou součástí stěnových ztužidel sloupy a paždíky nebo vodorovné vzpěry. Stěnová ztužidla stabilizují střešní rovinu a vrcholy sloupů a přenášejí vodorovné zatížení od větru do základových konstrukcí

Sekundární nosné konstrukce pláště jsou ocelové paždíky ze Z-profilů. Profily jsou za studena tvarované z pozinkované oceli. Paždíky fungují jako spojitě nosníky a jsou stabilizované rozpěrami nebo trapézovými plechy stěnového pláště. Paždíky jsou kladeny na stěny ve vodorovné poloze obvykle v rozteči do 1,6m. Primární nosná konstrukce střechy jsou ocelové příhradové nosníky a plnostěnné nosníky obvykle použité ve štítu. Nosníky jsou kladeny v příčném směru obvykle ve sklonu, který tvoří výsledný sklon střechy. Nosníky jsou stabilizovány vaznicemi a střešními ztužidly a stabilizacemi. Nosníky jsou sestaveny ze C a omega profilů. Profily jsou za studena tvarované z pozinkované oceli.

Většina ocelové konstrukce je z vysokopevnostní pozinkované oceli. Profily jsou vyráběny válcováním za studena z žárově pozinkovaných pásů oceli. Spoje nosných konstrukcí jsou převážně montážní, prováděné na stavbě pomocí pozinkovaných metrických šroubů. Sekundární nosné konstrukce střechy jsou ocelové vaznice ze Z-profilů. Profily jsou za studena tvarované z pozinkované oceli. Vaznice fungují jako spojitě nosníky a jsou stabilizované střešními rozpěrami nebo trapézovými plechy střešního pláště. Vaznice jsou kladeny obvykle v rozteči 1,5 m v podélném směru objektu.

Základní rozměry objektu:

Šířka(vnější): 32,4 m

Délka(vnější): 61,6 m

Výška(vnitřní světlá minimální): 5,0 m

Tvar střechy: sedlová, sklon (7°/12.5 %)

Výška hřebene: 8,45 m

Výška u okapu: 6,4 m

Střešní plášť:

Sklon střechy: 12.5 %

Střešní krytina: ocelový trapézový plech pozinkovaný TP46 - 0,65 mm

Povrchová úprava: polyesterový lak RAL 7011/9002 (vně/uvnitř) - ocelová šedá /šedobílá



Rub střešní krytiny s vrstvou proti odkapávání sražených par 4) Opláštění stěn

Stěnový plášť:

Opláštění stěn : ocelový trapézový plech pozinkovaný VP 45 - 0,50 mm

Povrchová úprava: polyesterový lak RAL 7011/9002 (vně/uvnitř) - ocelová šedá /šedobílá

Opláštění stěny v místě požadované požární odolnosti - VP45 vnější trapézový plech, 150mm nosný Z-profil, 150mm minerální izolace, 0.2mm parozábrana, 20x100mm izoblok IP18 vnitřní trapézový plech

Ve střeše budou osazeny provětrávací hřeben a prosvětlovací pásy z trapézového plastu.

Odvodnění střechy bude provedeno okapy a dešťovými svody z pozinkovaného ocelového lakovaného plechu.

Klempířské prvky - zakončení střechy: standardní okap, kompletní systém odvodnění střech haly

Detaily opláštění, napojení opláštění na nosnou konstrukci, napojení opláštění na okna, dveře, vrata a ostatní prvky PSV, napojení opláštění na spodní stavbu jejichž řešení není předepsáno obecně závaznými normami budou provedeny dle vzorových detailů a standardů dodavatele haly

Okna ve vnějším plášti - kovová okna zdvojená otevíravá/sklápěcí, sklápěcí u hlediště ovládaná táhlem

Požární odolnost konstrukcí – viz část Požárně bezpečnostní řešení

2.5 Svislé zděné konstrukce

Zdivo sociálního zařízení tl. 300 mm je navrženo z - pórobetonových tvárnic rozm. 300/249/599 mm, $u = 0,362 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$, na tenkovrstvou maltu

Zděné příčky tl. 100 mm z pórobetonových tvárnic rozm. 100/249/599 mm na tenkovrstvou maltu.

Zdivo hlediště - tl. 400 mm - betonové tvarovky ztraceného bednění rozm 400/500/250 mm - vyplněné betonem - zálivkový beton C 16/20, vodorovná výztuž V 12, průběžná 2x v každé vodorovné spáře, svislá výztuž V 12, 2x na tvarovku. Nosné zdivo - tl. 250 mm - betonové tvarovky ztraceného bednění rozm 250/500/250 mm - vyplněné betonem - zálivkový beton C 16/20, vodorovná výztuž V 12, průběžná 2x v každé vodorovné spáře svislá výztuž V 12, 2x na tvarovku.

2.6 Svislé dřevěné konstrukce

Dělicí stěny hlediště jsou vytvořeny z dřevěných trámků 100/75 mm opláštěných prkny tl. 250 mm. Obvodová stěna haly za hledištěm a ve vstupu je zakryta dřevěnou konstrukcí z dřevěných trámků 100/75 mm a prken tl. 25 mm. Stěny místnosti pro sedla tvoří nosný rám z dřevěných trámků 100/75 mm opláštěný prkny tl. 25 mm.

Dřevěná dělicí stěna mezi jezdeckou plochou a sociálním zázemím je z dřevěných trámků 100/140 mm opláštěných prkny tl. 250 mm.

Venkovní modřínové obložení fasády bude provedeno jako zavěšené, kotvené přes ocelové vodorovné jekly na ocelové paždíky systémového pláště z trapézových plechů. Bude provedeno na dokončený plášť, jeho funkce je pouze estetická. Obklad bude bez povrchové úpravy. Modřínové obložení bude kladeno se svislou orientací lamel. V části plochy je obklad proveden jako plný, z prken tl. 25 mm, š. 100mm. V další části bude obklad proveden z trámků 100/60 mm, které budou osazeny s mezerami a v nepravidelných intervalech.



Boční stěny a vrch stříšky u vstupu jsou navrženy z dřevěných trámů 140/140 mm opláštěných prkny tl. 25 mm

2.7 Vodorovné konstrukce

Nad vestavbou sociálního zázemí bude proveden dřevěný strop z hranolů 100/140, z horní strany se záklopem z dřevěných fošen tl. 40 mm. Do stropu bude vložena tepelná izolace tl. 160 mm z minerální vaty.

Pod stropní konstrukci bude proveden systémový SDK podhled. Podhledy budou vytvořeny zavěšenými sádkartonovými deskami tl. 12,5 mm na systémové kovové nosné konstrukci. V prostorech se zvýšenou vlhkostí budou použity sádkartonové desky impregnované do vlhkého prostředí. Sádkartonové podhledy jsou navrženy v místnostech hygienického zázemí. Dimenze, poloha, spojovací a zavěšovací prostředky systémové kovové konstrukce podhledu bude řešena dílenskou dokumentací. Konstrukce SDK musí provádět odborná firma certifikovaná výrobcem vybraného systému SDK. Konstrukce SDK včetně detailů musí být provedeny dle technologických předpisů výrobce systému.

Vodorovnou nosnou konstrukci hlediště tvoří záklop z prefabrikovaných zdících dílců (PZD). Osazení PZD na stěnách min. 150 mm + šířku stěny doplnit dobetonávkou.

Místnost pro sedla nemá plný strop, je uzavřena dřevěnými kleštinami, na kterých je položena ocelová síť.

Nad otvory ve zdivu sociálního zázemí jsou navrženy překlady ze systému pórobetonových tvárnic.

2.8 Izolace proti vodě a zemní vlhkosti

Jako izolace proti zemní vlhkosti v prostoru hygienického zázemí, hlavního a vedlejšího vstupu, hlediště a prostoru sedel je navrženo z hydroizolačních asfaltových pásů. tl. 4,0mm. Pásky budou celoplošně nataveny na napenetrovaný podklad.

V sociálním zázemí je do podlah a na stěny aplikována hydroizolační stěrka proti stékající vodě. Stěrka bude provedena včetně všech doplňujících konstrukcí (koutové pásy,..)

Ve stropní konstrukci nad sociálním zázemím bude osazena parotěsná a vzduchotěsná fólie lehkého typu s AL vložkou.

Zakládací dřevěný profil lambríny bude oddělen od betonového soklu asfaltovou hydroizolací.

2.9 Tepelné izolace

Tepelná izolace v podlaze hygienického zázemí, je tvořena expandovaným polystyrenem EPS 150 S tl. 100 mm (2x 50 mm). Tepelná izolace nad hygienickým zázemím (všechny místnosti) ve stropní konstrukci tvořené sádkartonovým podhledem bude provedena z minerální vaty tl. 2x 140 mm. Obvodová sendvičová konstrukce s požární odolností v průčelí (osa1) je vyplněna tepelnou izolací z minerální vaty tl. 150 mm. (Ostatní opláštění je bez tepelné izolace)

2.10. Úpravy povrchů

Úpravy vnitřních povrchů

Dřevěné konstrukce v interiéru budou opatřeny bezbarvým lakem

Prostory hygienického zázemí budou obloženy až do výše stropu velkoformátovým keramickým obkladem.

Zděné stěny budou opatřeny omítkou a světle šedou malbou, všechny sádkartonové podhledy budou opatřeny malbou bílé barvy.



Úpravy vnějších povrchů

Fasáda jezdecké haly bude tvořena několika materiály. Částečně ji tvoří trapézový plech šedé barvy, v části pak obložení z mechanicky kotvených modřínových prken a latí. Ve štítech a v severní fasádě jsou osazeny protiprůvanové sítě bílé barvy. Střešní světlík je proveden z polykarbonátu. Trapézový plech na střeších bude v šedé barvě. Po celém obvodu objektu je přiznaný betonový sokl, jenž bude opatřen hydrofobním soklovým nátěrem. Portál hlavního vstupu obložen modřínovými palubkami.

2.11 Výplně otvorů

Okna jezdecké haly jsou navržena hliníková barvy šedé (RAL 9007) s izolačním dvojsklem. Okenní otvory budou doplněny o parapety – z venkovní strany lakovaný pozinkovaný plech barvy šedé. Ze strany vnitřní keramickým obkladem. Okna na tribuně budou mít pouze parapet vnější. Hlavní vstupní dveře hliníkové v totožném provedení jako okna. Vedlejší dveře kovové, plné. Hlavní dvoukřídlá pojezdná vrata ocelová zavěšená na nosné horní kolejnici, výplň modřínová prkna. Vnitřní dveře dřevěné. Zárubně dveří kovové a dřevěné

Vše podrobně specifikováno ve výpise výplní otvorů

2.12 Podlahy

V prostoru jezdecké plochy je jako podlaha navrženo souvrství pískové směsi sestávající ze samotné pískové směsi s geotextilií s vláknem v mocnosti 90mm, voština do jízďáren v rastru 335x335 mm tl. 40mm, uložená do jemnozrnného vyrovnávacího podsypu frakce 8/16 tl. 50mm. Poslední vrstvou je hrubozrnný podsyp frakce 16/32 mocnosti 250mm.

V části technického zázemí v prostoru za lambrínou bude provedena nášlapná vrstva z venkovní velkoformátové betonové dlažby 500x500mm, které tvoří podklad lože ze šterkodrti fr 4/8 tl. 40mm a hrubozrnný podsyp fr 16/32 tl. 310mm.

V hygienickém zázemí je navržena keramická velkoformátová protiskluzná dlažba, a v prostoru hlavního a vedlejšího vstupu, hlediště a prostoru pro sedla je jako nášlapná vrstva navržen epoxidová dvousložková protiskluzná stěrka do venkovního prostředí. Podklad stěrky tvoří strojně hlazený beton min C 25/30.

2.13 Klempířské práce

Pro klempířské práce budou použity převážně systémové lakované pozinkované plechy. Jedná se především o oplechování oken, závětrné lišty, hřebenové plechování – větrací hřeben, oplechování stříšky nad vstupem a okapový systém.

Přesně specifikováno ve výpisu klempířských prvků

2.14 Zámečnické práce

Pro přístup na střechu haly je navržen vnější žebřík se suchovodem. Žebřík bude proveden z pozinkovaných profilů.

Žebřík bude opatřen ochranným košem. Výstupní úroveň žebříku bude opatřena po obou stranách zábradlím prodlouženým do vzdálenosti 1500 mm od volného okraje. Na začátku koše bude uzamykatelný uzávěr, který znemožní vstup neoprávněným osobám.

Na střeše bude osazen záchytný systém proti pádu

Další výrobky ve výpisu zámečnických výrobků



2.15 Vnitřní vybavení

Součástí dodávky stavby bude i vnitřní vybavení sociálního zázemí - typu zásobník mýdla/desinfekce, wc souprava, zásobník papírových utěrek, držák na toaletní papír, háčky, zrcadla a odpadkové koše.

Po celém obvodu jezdecké plochy je realizována lambrína. Pohledová plocha lambríny je tvořena modřínovými prkny tl. 24mm opatřených polodrážkou. U vstupu a v hledišti dojde k jejímu opláštění i ze strany opačné. Celá lambrína je opatřena nátěrem na bázi olejové emulze. Podél severní strany (v místě tribuny a technického zázemí) je lambrína opatřena nátěrem z obou dvou stran. Hlavní nosný profil lambríny 140x200mm. Všechny prvky lambríny z řeziva C24. Spodní zakládací profil osazen na hydroizolaci. Každý díl dveří v lambríně zavíratelný na petlici. Petlice osazena z rubové strany jezdecké plochy. Panty i petlice ocelové s pozinkovou povrchovou úpravou. Dveře v latríně u únikových dveří a u vrat budou pusuvné zavěšené na ocelové konstrukci, která bude kotvena do nosných prvků haly. Lambrína tvoří i prostor pro rozvody zavlažovacího systému.

Podél severní strany lambríny je v objektu umístěna tribuna pro cca 100 diváků. Tribuna je členěna na střední část šířky 6500mm a levou část a pravou část, obě šířky 2000mm. Další pak na rampu, místo pro vozíky a schodiště.

Nejvyšší pochozí část tribuny se nachází ve výšce +1,775m se zábradlím ve výšce 2,675m. V pochozí část tribuny je navržen jako náslapná vrstva dvousložková epoxidová stěrka protiskluzná. Podklad stěrky tvoří strojně hlazený beton min C 25/30. Podlahu tribuny a ramp tvoří ŽB desky PZD uložené na stěnách ze ztraceného bednění. Schodiště budou provedena z desek PZD s nadbetonováním stupňů.

Podrobněji viz Výpis výrobků a výpis skladeb.

Obecné závazné požadavky

- Dodavatel musí s předstihem provést podrobné zaměření skutečných rozměrů stavby. Případné odchylky a následné úpravy polohy jednotlivých konstrukcí a zařízení předložit k odsouhlasení TDI.
- Dodavatel prověří možnost přepravy jednotlivých komponentů na místo dodávky. V případě nutnosti, nedostatku prostoru na přístupových cestách, dodavatel vhodně rozdělí jednotlivé kusy na přepravitelné části a provede kompletaci na místě.
- Dodavatel bude postupovat v souladu s technologickými pokyny výrobců dodávaných materiálů a výrobků. Takto musí být postupováno ve všech částech procesu dodávky, včetně skladování materiálů, jejich formátování, opracování, spojování montáže a případného ošetření.
- Cenové nabídky budou vypracovány na základě kompletní projektové dokumentace a ne jen dle výkazu výměr. Rovněž tak je nutné, aby se generální dodavatel seznámil s projektem a zohlednil požadavky na stavební připravenosti a související stavební práce ve své cenové nabídce.

3. Závěr

3.1 Údaje o požadované jakosti navržených materiálů a požadované jakosti provedení

Veškeré výrobky a materiály zabudovávané dodavatelem do stavby musí být I. jakosti, což bude dokladováno společně s certifikáty a prohlášeními o shodě doloženo v předstihu před jejich zabudováním.



3.2 Popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí

V rámci stavby se neuvažuje s netradičními technologickými postupy.

3.3 Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby

Dodavatel zpracuje výrobní a dílenskou dokumentaci – bude se jednat o konstrukční, dílenské a montážní výkresy pro konstrukce:

- konstrukční, dílenské a montážní výkresy nosných konstrukcí, pomocných konstrukcí, kompletačních prvků a konstrukcí, zejména:
 - výkresy ocelových konstrukcí haly
 - výkresy zámečnických prvků – vnější žebřík
 - výkresy vstupní stěny a obkladu fasády
 - výkresy lambríny
 - výkresy vrat
- specifikace materiálů
- technologický postup stavebních prací včetně harmonogramu

V dodavatelské dokumentaci musí zhotovitel stanovit:

- způsoby zajištění bezpečnosti práce
- opatření při stavebních pracích při souběhu několika dodavatelů
- způsob zajištění nepřerušného provozu v areálu

Součástí dodavatelské dokumentace bude i dokumentace skutečného provedení stavby včetně všech částí stavby (profesí). Dokumentace bude zpracována elektronicky.

3.4 Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných měření a zkoušek

Požadavky jsou staveny obecně platnou legislativou. TDI bude písemně vyzván k přebírání konstrukcí, jejich vrstev atd. dle jeho požadavku, který si stanoví ve stavebním deníku nebo na KD.

Veškeré uvedené hodnoty konkretizované tímto projektem a uvedenými normami a předpisy jsou pro dodavatele závazné. Před prováděním každé z prací bude předložen písemně zpracovaný technologický postup ke kontrole TDI.

Veškeré rozměry konstrukcí a schémat výrobků jsou uvedeny ve skladebných rozměrech.

Před výrobou výrobků PSV je nutné zaměřit konstrukce, do kterých se tyto výrobky osazují.

Přesnost délkových a výškových rozměrů bude v hodnotách uvedených v ČSN 73 0205, ČSN 73 0210-1 a 2, ČSN 73 0005, ČSN 73 0202, ČSN 73 0212, ČSN 73 0212-5, ČSN 73 0212-6, ČSN 73 0270, ČSN 73 2310.

V této dokumentaci uvedené označení dodávek a materiálů slouží pouze k určení nejnižších standardů kvality díla, dodávky či materiálu.

Veškeré výrobky budou vzorkovány v dostatečném předstihu, aby případné zamítnutí zvoleného výrobku nemohlo ohrozit termín plnění. Za standard se předepisuje až tříkolové vzorkování. Za dostatečný předstih se považuje předložení vzorků 30 kalendářních dní před termínem dodávky, nebo před termínem kde dodavatel prvky objednává. Na odsouhlasení vzorků určuje projekt 7 pracovních dní.

Zhotovitel je povinen všechny výrobky před jejich zabudováním do stavby předložit k odsouhlasení AD a TDI (předložit vzorky), speciálně pak vzorky všech dlažeb, obkladů, podlahových krytin, podhledů, kování, zařizovacích předmětů, svítidel, technologií a dalších vybraných konstrukcí či materiálů ke schválení zástupci TDI a AD před vlastním použitím.



Definitivní odsouhlasení pak provede technický dozor investora písemně. Jakékoli změny nebo úpravy technického řešení je nutno projednat s projektantem (profesním), hlavním inženýrem a technickým dozorem investora před započítím prací.

Pokud si použity materiál, konstrukční prvek nebo konstrukční řešení zvolené dodavatelem a odsouhlasené investorem vynutí změnu ostatních konstrukcí, je nutné toto konzultovat s autorským dozorem. V opačném případě za zvolené změněné řešení zodpovídá dodavatel. Před stanovením pevné ceny je nutno tento projekt jako závazný podklad písemně bezrozporově odsouhlasit investorem akce, technickým dozorem stavby a generálním dodavatelem stavby. Výrobní dokumentace je součástí dodávky stavby.

Musí být dodrženy veškeré podmínky stanovené stavebním povolením, vyjádřeními veškerých DOSS a právnických osob, které byli účastníky stavebního řízení.

Nedílnou součástí tohoto projektu je zpráva požární ochrany. Veškeré průchody instalací přes požární úseky dotěsni dodavatel požárními ucpávkami v rámci dodávky. Součástí dodávky stavby jsou veškeré požadavky uvedené v požární zprávě, např. hasící přístroje atp.

Generální dodavatel je povinen seznámit všechny subdodavatele s obsahem projektu a je povinen dodržovat všechna ustanovení a doporučení v něm uvedená.

Pokud zpracovatel cenové nabídky zjistí v dokumentaci chybějící či nadbytečné prvky, výrobky nebo materiál uvede toto ve své nabídce v samostatné části.

Přijetím zakázky generální dodavatel prohlašuje, že materiály a výrobky v požadované kvalitě jsou pro něj dostupné v požadovaných termínech.

Dodavatelé i subdodavatelé jsou povinni prostudovat celou projektovou dokumentaci stavební části (a všech profesí, které objednává generální dodavatel stavby), včetně PD požární ochrany celého objektu. Požární řešení je nedílnou součástí projektu a zhotovitele stavby si tuto PD vyžádají od investora nebo generálního dodavatele této stavby.

Za činnost subdodavatelů zodpovídá v plné míře generální dodavatel. Pověřený zástupce generálního dodavatele (stavbyvedoucí) zodpovídá za koordinaci tras vedení, v případě zjištění kolize tras a odchylky od projektového řešení bude o tomto neprodleně informovat zpracovatele dokumentace. Změny tras jsou možné pouze po předchozím písemném odsouhlasení.

Dodavatele všech částí stavby jsou povinni předat spolu s dokončením prací příslušné revize, výsledky tlakových zkoušek, provozní řady, pasporty, atesty, prohlášení o shodě a ostatní záruky, vztahující se k předmětu díla dle platných předpisů a norem. Veškeré tyto dokumenty musí dodavatel předat v jednotné ucelené formě. Forma dokumentu bude odpovídat návodu k užívání stavby.

Součástí dodávky stavby jsou i veškeré bezpečnostní tabulky a směrovky a revize veškerých protipožárních zařízení.

Součástí dodávky je kompletní příprava objektu pro kolaudaci a zajištění kolaudace, včetně veškeré dokumentace požadované platnou legislativou. Dodavatel stavby musí zabezpečit již stávající místnosti nedotčené stavebními pracemi a konstrukce takovým způsobem, aby nedošlo k jejich poškození. V případě zaprášení, poškrábání či jiného znehodnocení je povinen je uvést do původního stavu (např. vymalování, nové nátěry, příp. výměna). Způsob oprav poškozených konstrukcí bude určen během výstavby TDI.

Součástí dodávky od generálního dodavatele musí být úplný a přehledný manuál, určující zcela konkrétně servisní intervaly dodaných součástí (v úplném rozsahu dle tohoto projektu). Přehled servisních termínů bude dodán mimo tištěné i v elektronické verzi ve formě přehledné tabulky členěné logicky po profesních částech.

Dodavatel bude provádět fotodokumentaci stavby a jejího okolí každý den od předání staveniště až po jeho vyklizení - fotodokumentace musí obsahovat a jasně vyobrazovat průběh



AG ATELIER s.r.o. Komenského 533 517 41 Kostelec nad Orlicí
tel:494 321541 fax:494 321412 mobil:603 440679 <http://www.agatelier.cz> e-mail:agatelier@agatelier.cz

stavebních prací, vady, změny, zkoušky na díle. Fotografie musí být vždy opatřeny datem a časem.

3.5 Výpis použitých norem

Mimo jiné byly v oblasti architektonicko-stavebního řešení použity tyto normy:

ČSN 73 0580, ČSN 73 0532, ČSN 73 0540, ČSN 74 4505, ČSN 73 1901, ČSN 75 6760, ČSN 74 3305, ČSN EN 62305.

V Kostelci nad Orlicí, říjen 2020

Ing. František Velínský